

## Die volkswirtschaftliche Bedeutung des EuroAirport

Zusammenfassung der Steer Davies Gleave-Studie von Oktober 2017 im Auftrag des Flughafen Basel-Mulhouse.

### Hintergrund

Steer Davies Gleeve hat im Auftrag des Flughafen Basel-Mulhouse die volkswirtschaftlichen Effekte des EuroAirport für das Analysejahr **2016** sowie das Prognosejahr **2023** berechnet. Diese Studie liefert eine aktualisierte Analyse der Wirkungen und erlaubt einen Vergleich mit der Vorgängerstudie aus dem Jahr 2008. Erstmals und damit neu wurden die externen Kosten, die mit den Aktivitäten des EuroAirport verbunden sind, berechnet. Die Studie ist in französischer Sprache abgefasst.

### Methodik

Die Studie umfasst vier verschiedene Dimensionen **volkswirtschaftlicher Effekte**: Beschäftigung, Unternehmensumsätze, Lohn- und Gehaltssumme und Bruttowertschöpfung. Diese Effekte werden in den Dimensionen der direkten, indirekten, induzierten und katalytischen Wirkung erfasst. Als zentrales Hilfsmittel zur Ermittlung dieser Dimensionen dient die sog. Input-Output-Tabelle, die die Verflechtung der einzelnen Effekte modellhaft darstellt. Eingangsgrößen dieser Tabelle sind Angaben der Unternehmen, Auswertungen der nationalen bzw. regionalen Statistik sowie vorhandener Studien. Die angewandte Methodik folgt den Empfehlungen des Airport Council International – Europe wie bereits in der Vorgängerstudie 2008.

Die **externen Kosten** setzen sich aus nicht-internalisierten Kosten von Schadstoffemissionen, von Klima-relevanten Emissionen, Lärm-, Unfall- und Staukosten zusammen. Die Ermittlung dieser Kosten wurde auf der Grundlage des aktualisierten Handbuchs der externen Kosten im Verkehrsbereich<sup>1</sup> durchgeführt.

### Ergebnisse

Das für die Berechnung des Prognosejahres 2023 verwendete Passagiervolumen beträgt 9,5 Mio. Zur Einordnung der Ergebnisse wird auf die Kurzanalyse zu dieser Studie von BAK Economics (Oktober 2017) verwiesen.

Die volkswirtschaftlichen Effekte sind in Tabelle 1 für das Analyse- und Prognosejahr dargestellt.

---

<sup>1</sup> Ricardo-AEA: Update of the Handbook on External Costs of Transport; Studie im Auftrag der GD MOVE (2014)

Tabelle 1: Volkswirtschaftliche Effekte 2016 und 2023 im Überblick

	Beschäftigte		Umsatz		Lohn- & Gehaltssumme		Brutto-Wertschöpfung	
	(Anzahl)		(in Mio. €)		(in Mio. €)		(in Mio. €)	
	2016	2023	2016	2023	2016	2023	2016	2023
direkt	5 688	7 566	1 678	2 111	416	551	557	725
indirekt	4 246	4 877	1 018	1 240	221	272	358	438
induziert	3 092	3 689	630	812	147	190	279	360
katalytisch	12 767	17 952	1 662	2 134	304	378	455	565
<b>Summe</b>	<b>25 793</b>	<b>34 084</b>	<b>4 988</b>	<b>6 297</b>	<b>1 088</b>	<b>1 391</b>	<b>1 649</b>	<b>2 088</b>

Die regionale Aufteilung der Effekte in Tabelle 2 zeigt die bereits in der Studie von 2008 festgestellte Struktur der schwerpunktmässig in Frankreich festgestellten Beschäftigungswirkungen und der für die Schweiz errechnete Hauptanteil der Bruttowertschöpfung.

Tabelle 2: Regionale Aufteilung der volkswirtschaftlichen Effekte 2016

	Beschäftigte		Umsatz		Lohn- & Gehaltssumme		Brutto-Wertschöpfung	
	(Anzahl)		(in Mio. €)		(in Mio. €)		(in Mio. €)	
	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016
Schweiz	4 889	2 756	206	1 418				
Frankreich	19 476	2 233	822	231				
Deutschland	1 427	0	60	0				
<b>Summe</b>	<b>25 792</b>	<b>4 989</b>	<b>1 088</b>	<b>1 649</b>				

Die externen Kosten, d.h. diejenigen Kosten die über die Preise nicht abgegolten sind wurden wie in Tabelle 3 dargestellt für das Analyse- und Prognosejahr berechnet.

Tabelle 3: Zusammenstellung der externen Kosten im Analyse- und Prognosejahr

	Flüge (Start-/ Landezyklus)		Flugzeug-abfertigung am Boden		landseitiger Verkehr		Summe	
	(in Mio. €)		(in Mio. €)		(in Mio. €)		(in Mio. €)	
	2016	2023	2016	2023	2016	2023	2016	2023
Schadstoffemissionen	5,511	6,666	0,075	0,075	6,159	7,785	11,744	14,526
Klimagase	27,249	33,375	0,019	0,020	9,035	11,376	36,303	44,771
Lärm	0,169	0,210			2,512	3,168	2,681	3,378
Unfälle					1,320	1,667	1,320	1,667
Stau	0,000	0,000	0,000			0,131	0,000	0,131
<b>Summe</b>	<b>32,928</b>	<b>40,251</b>	<b>0,094</b>	<b>0,095</b>	<b>19,026</b>	<b>24,127</b>	<b>52,048</b>	<b>64,473</b>

Anm.: nicht eingeschlossen aber vermutlich geringes Ausmass